

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
«ВИЛЕГОДСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»  
АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19.09.2017

№ 484-од

с. Ильинско-Подомское

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры муниципального образования «Никольское»  
Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Никольское», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования «Вилегодский муниципальный район», **постановляю:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Никольское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы (Приложение №1).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования «Вилегодский муниципальный район».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возлагаю на заместителя главы администрации по инфраструктурному развитию, председателя Комитета по управлению муниципальным имуществом и ЖКХ.

Исполняющий обязанности  
главы муниципального образования



И.Н. Никишин

**Приложение № 1**  
**к постановлению администрации**  
**МО «Вилегодский район»**  
**от 19.09.2017 года № 484-од**

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Никольское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

<b>Наименование Программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Никольское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы.
<b>Основание для разработки Программы</b>	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
<b>Заказчик Программы</b>	Администрация муниципального образования «Вилегодский муниципальный район».
<b>Разработчик Программы</b>	Комитет по управлению муниципальным имуществом и ЖКХ.
<b>Цели Программы</b>	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.
<b>Задачи Программы</b>	- формирование условий для социально-экономического развития; - повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
<b>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</b>	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
<b>Сроки и этапы реализации программы</b>	Период реализации Программы с 2017 по 2026 годы.

<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- текущий и капитальный ремонты дорог</li> </ul>
<b>Объемы и источники финансирования программы</b>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций. Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.**

МО «Никольское» административно и территориально входит в состав Вилегодского муниципального района Архангельской области и располагается в западной его части. Кроме него в состав поселений района (всего - 6) входят Вилегодское, Селянское, Павловское, Ильинское, Беляевское МО.

Площадь территории МО составляет 858,5 км<sup>2</sup> или 85 850 га, что составляет от площади Вилегодского муниципального района (469 062 га) – 18,2 %.

Население на 01.01 2012 г. составляет 1 110 чел. или 1,1 тыс. чел. или 10,4 % от населения района (всего 10 606 чел.).

Административным центром МО является с. Никольск, который наряду с этим также является главным опорным, организующим центром расселения, с населением 699 чел. (62,3 % от общего населения МО). Село расположено приблизительно в 25 км от административного центра МР.

В границах МО расположен 41 СНП: два (2) села (с. Никольск, с. Казаково), тридцать две (32) деревни, три (3) железнодорожных разъезда, три (3) железнодорожные станции, один (1) поселок.

Плотность населения составляет 1,3 чел./кв. км (в районе – 2,3 чел./кв. км).

Из общего количества населения – 1 110 чел., население моложе трудоспособного возраста составляет 147 чел. (12,7 %), в трудоспособном возрасте – 577 чел. (51,9 %), старше трудоспособного возраста – 386 чел. (36,3 %).

Соотношение мужчин и женщин составляет, приблизительно, 49,0 % и 51,0 % (преобладает женское население).

Национальный состав населения сравнительно однороден. Большая часть приходится на долю русских (около 95 %), помимо встречаются такие национальности как украинцы, белорусы, ненцы, коми и другие.

Внешние связи поселения осуществляются по автомобильной дороге регионального значения Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское. Также по территории МО проходит автомобильная дорога местного значения Никольск – Шалимово – Чуркино.

Помимо этого, по территории поселения проходит железная дорога Москва – Воркута.

На расчетный срок реализации генплана (2035 г.) планируется провести реконструкцию и капитальный ремонт всех существующих автомобильных дорог.

Ведущим сельскохозяйственным предприятием является СПК «Никольск», а также на территории МО ведут деятельность личные подсобные хозяйства.

Главными профилирующими отраслями являются - с/х производство и лесная (лесная представлена предприятиями лесозаготовительной и лесопильной промышленности).

Схемой планируется строительство завода по переработке древесины (Виледь).

Из земельного фонда на территории МО (85 850 га) можно выделить земли населенных пунктов, что составляет 699,9 га или 0,8 % от общей площади МО.

На территории МО имеется ряд обследованных месторождений строительных песков и песчано-гравийных материалов.

Застройка МО на данный момент природным (сетевым) газом не обеспечена (газ привозной в баллонах). На расчетный срок планируется строительство ГРС "Никольск" от магистральных газопроводов «Ухта – Торжок» и «СРТО – Торжок».

Помимо этого, по территории МО проходит магистральный нефтепровод федерального значения «Ухта – Ярославль».

Площадь муниципального жилого фонда составляет 46,7 тыс. кв. метров.

Жилищная обеспеченность составляет 27,0 кв. м/чел.

Уровень обеспеченности жилищного фонда инженерной инфраструктурой сравнительно невысокий. Инженерная инфраструктура развита в основном в с. Никольск (централизованное водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение) и частично на ст. Кивер (водоснабжение). Остальные населенные пункты используют колодцы.

В с. Никольск расположены все административно-управленческие учреждения МО (администрация МО «Никольское»), объекты управления ЖКХ (ООО «Управдом» и др.), пожарное депо, производственные объекты и др.

На территории МО имеется 1 памятник архитектуры регионального значения (церковь Спасская Поршинская, с. Казаково).

Также часть территории МО (в западной части) занимает «Вилегодский государственный природный биологический заказник» (на территории которого располагается парковая зона "Никольский бор").

Образован заказник в 1986 году с целью сохранения, воспроизводства и восстановления численности диких животных, среды их обитания и поддержания общего экологического баланса. Общая площадь заказника составляет 26,6 тыс. га.

## **2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Никольского сельского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру.

На территории поселения расположены:

- образование: МБОУ «Никольская СОШ» (79 учащихся, в том числе начальная школа 23 учащихся), структурное подразделение МБОУ «Никольская СОШ» ДОУ «Мишутка» (32 ребенка), интернат на 25 мест (на сегодняшний день 14 учащихся);
- здравоохранение: ГБУЗ Архангельской области "Ильинская ЦРБ", амбулатория (с. Никольск), Киверский ФАП (ст. Кивер), Виледский ФАП (ст. Виледь);
- почта: почтовое отделение ОПС «Никольское»;
- обслуживание: в с. Никольск располагается ряд магазинов, кафе "Звездный" (с. Никольск), кафе "От заката до рассвета" (ст. Виледь);

- культура: дом культуры (с. Никольск), клуб (ст. Кивер), клуб (ст. Виледь), библиотека (ст. Кивер);
- кладбища: с. Никольск, с. Казаково, ст. Кивер.

На территории муниципального образования «Никольское» отсутствуют станции технического обслуживания и автозаправочные станции (АЗС).

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортный комплекс Никольского сельского поселения представлен автомобильным и железнодорожным видом транспорта. Водный, воздушный транспорт отсутствует. Каркас транспортной сети поселения формируется:

1. а/д общего пользования регионального значения Таблица 1 в приложении № 1
2. а/д общего пользования местного значения Таблица 2 в приложении № 2
3. ж/д участок Северной железной дороги «Коноша – Котлас – Воркута».

Автодороги регионального значения являются основной транспортной осью Вилегодского района и обеспечивают транспортную связь Муниципального образования с Котласом и городами республики Коми.

В настоящее время сеть улиц и дорог населенных пунктов МО «Никольское» представляет собой систему жилых улиц и проездов преимущественно без покрытия. Техническая категория указанных автомобильных дорог V-э.

На территории поселения железнодорожная магистраль является двупутной, не электрифицированной. Имеются следующие станции и остановочные пункты: ст. Виледь, разъезд 1141 км, о/п Кивер, разъезд 1147 км, разъезд 1153 км, о/п Чокур.

Расстояние до Архангельска от ст. Виледь составляет 892 км.

Через узловую железнодорожную станцию Котлас, расположенную в 50 км от ст. Виледь, обеспечиваются пассажирские связи с Архангельском, Вологодой, С-Петербургом, Москвой и другими городами страны.

Протяженность железной дороги в пределах района составляет 35 км. Имеется автобусное сообщение со ст. Виледь и ст. Котлас.

### **2.4. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V-э категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. МО «Никольское» обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от городов Коряжма и Котлас, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

### **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и индивидуальных гаражах. Необустроенные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Пассажирские перевозки осуществляются индивидуальными предпринимателями – частными владельцами автотранспорта по двум межмуниципальным маршрутам. В настоящее время общественный пассажирский транспорт Никольского поселения представлен автобусными маршрутами в таблице 3.

## **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов преимущественно используются обочины проезжей части, тротуары отсутствуют. В некоторых местах пересечения проезжей части оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые перевозки в муниципальном образовании «Никольское» осуществляются собственным парком автомашин предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей, а также личным грузовым транспортом населения.

Характер груза: строительные материалы (ПГС, щебень, пиломатериалы, и т.п.), лесное сырье (в т. ч. дрова), органические удобрения, ТБО.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Развитие транспортной инфраструктуры – одно из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения сельского поселения в целях структурной перестройки экономики, обеспечить быстрые и надежные межрегиональные связи, связи с соседними муниципальными образованиями, а также внутри сельского поселения на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и перспективного развития территории.

Проектные предложения разработаны на основе анализа современного состояния транспортной инфраструктуры. Принятые проектные решения основываются на соблюдении концептуального положения о развитии и совершенствовании опорной транспортной сети района с целью обеспечения надежных сообщений с соседними муниципальными районами и областным центром.

Реализация данного положения повлечет за собой комплекс мероприятий касательно путей сообщения регионального уровня.

Предложения генерального плана по развитию автомобильных дорог и автомобильного транспорта направлены на улучшение связей между муниципальными образованиями внутри района, а также с соседними областями и одновременно на освоение природно-ресурсного потенциала - труднодоступной лесосеки и зон с существенными запасами полезных ископаемых. Проектные предложения по строительству и реконструкции автомобильных дорог приведены в таблице 4.

В рамках частных инвестиций для развития дорожного сервиса предусматривается:

- строительство АЗС в с. Никольск;
- строительство шиномонтажа;
- строительство кемпинга;
- строительство туалетов и контейнеров под мусор.

Дальнейшая перспектива развития железнодорожного транспорта связана с совершенствованием придорожного сервиса и повышении качества обслуживания, а также развитием существующей инфраструктуры на участке "Чум - Инта - Коноша" и строительством второго железнодорожного пути общего пользования протяженностью 268,4 км (гг. Инта, Печора, Княжпогостский район, гг. Сосногорск, Ухта, Усть-Вымский, Вельский, Устьянский, Вилегодский, Коношский, Великоустюгский районы, г. Котлас, Котласский, Ленский районы, г. Воркута).

Следует отметить, что в соответствии со СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильный транспорт» п.5.16 пересечение автомобильных дорог I-III категории с железными дорогами следует организовывать в разных уровнях.

При реконструкции региональной автодороги Котлас – Коряжма - Ильинско-Подомское с повышением категории до III, а также с увеличением интенсивности транзитного движения на связи Архангельской области с Республикой Коми и Кировской областью возникает необходимость строительства путепровода на пересечении с железнодорожной магистралью.

СТП Вилегодского района предусматривается строительство путепровода западнее ст. Виледь по трассе региональной автодороги. Намечено строительство прямолинейных автодорожных подходов к путепроводу по трассе региональной автодороги.

### **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план и правила землепользования и застройки муниципального образования «Никольское» Вилегодского района Архангельской области;
7. Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения «Никольское» Вилегодского муниципального района Архангельской области.
8. Правил благоустройства на территории Никольского сельского поселения Вилегодского района Архангельской области.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

### **2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры.

## **3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В Архангельской области сложилась сложная демографическая ситуация, характерная для большинства регионов Российской Федерации – превышение смертности над рождаемостью и механического оттока населения - над притоком.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения, и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся социально-экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**



Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, содержание дорог в хорошем техническом состоянии.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не планируется, потому как не прогнозируется роста автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, не усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и не увеличится воздействие шума на здоровье человека.

## **4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННУЮ ОЦЕНКУ ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий согласно Таблице 4.

## **6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Вилегодского муниципального района, бюджет Никольского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

## **7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Реализация программных мероприятий приведет к:

- развитию транспортной инфраструктуры поселения сбалансированному и скоординированному с иными сферами жизнедеятельности;
- формированию условий для социально- экономического развития;
- повышению безопасности дорожного движения;
- повышению качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижению негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Администрация МО «Вилегодский район» совместно с администрацией МО «Никольское» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий

Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней стандартов качества предоставления транспортных услуг населению.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования «Никольское»

№	Наименование дороги	Категория	Общая протяженность (км)	Покрытие проезжей части (км)		
				а/бетон	гравий	грунт
1	2	3	4	5	6	7
<b>Автодороги регионального значения</b>						
1.	Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское	IV	43,5	43,5		
2.	Никольск – Шалимово – Чуркино	IV	25,7	1,9	23,8	
3.	Никольск – Казаково	V	6,4		6,4	
4.	Подъезд к ст. Виледь	IV	0,6	0,6		

## Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Никольское»

№ п/п	Инвентарный номер	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Длина, км	в том числе по покрытиям		
					усовершенствованное	переходное	грунтовое
1	2	3	4	5	6	7	8
<b><u>В границах населенных пунктов</u></b>							
1.	001	11 211 816 ОП МП 001	с. Никольск, ул. Октябрьская	0,67	0,67		
2.	002	11 211 816 ОП МП 002	с. Никольск, ул. Юбилейная	0,9698	0,684	0,2858	
3.	003	11 211 816 ОП МП 003	с. Никольск, ул. Школьная	0,75	0,75		
4.	004	11 211 816 ОП МП 004	с. Никольск, ул. Зеленая	0,8			0,8
5.	005	11 211 816 ОП МП 005	с. Никольск, ул. Советская	1,9273	0,585	1,3423	
6.	006	11 211 816 ОП МП 006	с. Никольск, ул. Горская	0,28			0,28
7.	007	11 211 816 ОП МП 007	с. Никольск, ул. Лесная	0,7			0,7
8.	008	11 211 816 ОП МП 008	с. Никольск, ул. Свободы	0,33			0,33
9.	009	11 211 816 ОП МП 009	с. Никольск, ул. Пролетарская	1,02			1,02
10.	010	11 211 816 ОП МП 010	с. Никольск, ул. Молодежная	0,45			0,45
11.	011	11 211 816 ОП МП 011	с. Никольск, ул. Придорожная	0,9547		0,9547	
12.	012	11 211 816 ОП МП 012	с. Никольск, ул. Северная	0,96			0,96
13.	013	11 211 816 ОП МП 013	с. Никольск, ул. Сосновая	1,0317		1,0317	
14.	014	11 211 816 ОП МП 014	с. Никольск, ул. Новая	0,2			0,2
15.	015	11 211 816 ОП МП 015	с. Никольск, дорога к кладбищу	1			1
16.	016	11 211 816 ОП МП 016	д. Рязань, проезд	0,2			0,2
17.	017	11 211 816 ОП МП 017	д. Игольница, проезд	1,2			1,2
18.	018	11 211 816 ОП МП 018	д. Горбачиха, проезд	1,35			1,35
19.	019	11 211 816 ОП МП 019	д. Чаброво, проезд	0,2			0,2
20.	020	11 211 816 ОП МП 020	ст. Виледь, проезд №1	1,5			1,5
21.	021	11 211 816 ОП МП 021	ст. Виледь, проезд №2	0,5			0,5

22.	022	11 211 816 ОП МП 022	ст. Виледь, проезд №3	2			2
23.	023	11 211 816 ОП МП 023	ст. Кивер, ул. Железнодорожная	0,45		0,45	
24.	024	11 211 816 ОП МП 024	ст. Кивер, ул. Молодежная	0,45		0,45	
25.	025	11 211 816 ОП МП 025	ст. Кивер, ул. Новая	0,45		0,45	
26.	026	11 211 816 ОП МП 026	ст. Кивер, ул. Школьная	0,45		0,45	
27.	027	11 211 816 ОП МП 027	ст. Кивер, проезд	0,6		0,25	0,35
28.	028	11 211 816 ОП МП 028	д. Таборы, проезд	0,4			0,4
29.	029	11 211 816 ОП МП 029	с. Казаково, проезд №1	1,2			1,2
30.	030	11 211 816 ОП МП 030	с. Казаково, проезд №2	0,35		0,35	
31.	031	11 211 816 ОП МП 031	д. Рябовская, проезд	1			1
32.	032	11 211 816 ОП МП 032	д. Исаковская, проезд	0,5			0,5
33.	033	11 211 816 ОП МП 033	д. Кочнеговская, проезд	0,4			0,4
34.	034	11 211 816 ОП МП 034	д. Колтас	0,8			0,8
35.	035	11 211 816 ОП МП 035	д. Пенкино	0,8			0,8
<b>Итого в границах населенных пунктов</b>				<b>26,8435</b>	<b>2,689</b>	<b>6,0145</b>	<b>18,14</b>
<b><u>Вне границ населенных пунктов</u></b>							
36.	075	11 211 ОП МР 075	а/д Котлас-Коряжма-И.Подомское - д.Рязань-а/д Котлас-Коряжма- И.Подомское	4,86	1,4	3,46	
37.	076	11 211 ОП МР 076	до д. Рябовская	0,6		0,6	
38.	077	11 211 ОП МР 077	до д. Чаброво	5,13		5,13	
39.	078	11 211 ОП МР 078	до д. Никитинская	0,3			0,3
40.	079	11 211 ОП МР 079	до д. Денисовская	0,7			0,7
41.	080	11 211 ОП МР 080	до д. Володино	0,2			0,2
42.	081	11 211 ОП МР 081	п. Кивер - п. 69 кв.	2,4			2,4
43.	082	11 211 ОП МР 082	подъезд к ж/д разьезду 1141 км	2			2
44.	083	11 211 ОП МР 083	п. Кивер - ст. Кивер	2			2
45.	084	11 211 ОП МР 084	до д. Кочнеговская	0,5			0,5
46.	085	11 211 ОП МР 085	до д. Пенкино	1,2		1,2	

47.	086	11 211 ОП МР 086	до д. Колтас	1			1
48.	087	11 211 ОП МР 087	до д. Бурцево	0,65		0,3	0,35
49.	088	11 211 ОП МР 088	д. Таборы - д. Горка	0,5			0,5
50.	089	11 211 ОП МР 089	до д. Андреевская - Саранчиха	3		3	
51.	090	11 211 ОП МР 090	до д. Исаковская	0,5			0,5
52.	091	11 211 ОП МР 091	до д. Выставка Пятовская	0,7			0,7
53.	092	11 211 ОП МР 092	до д. Гашево - д. Глубоковская	3,5		1,6	1,9
54.	093	11 211 ОП МР 093	подъезд к с. Казаково	0,4			0,4
55.	094	11 211 ОП МР 094	с. Казаково - д. Семёновская	1,3		1,3	
56.	120	11 211 ОП МР 120	к свалке ТБО	0,5			0,5
<b>Итого вне границ населенных пунктов</b>				<b>31,94</b>	<b>1,4</b>	<b>16,59</b>	<b>13,95</b>

## Характеристика маршрутов общественного транспорта

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Пассажиропоток по маршрутам, тыс. чел.
Межмуниципальные:				
1	849	Котлас – Ильинско-Подомское	105	20,9
2	869	Коряжма – Ильинско-Подомское	68	17,0
Внутримуниципальные:				
		отсутствуют		
В границах поселения МО «Никольское»:				
		отсутствуют		



## Проектные предложения по автодорогам регионального и местного значения

№ п/п	Наименование дороги	Протяжённость, км
1	Реконструкция автодороги регионального значения «Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское»	105
2	Реконструкция автодороги регионального значения «Шалимово – Чуркино»	18
3	Обеспечение населенных пунктов (кроме малочисленных) подъездами с твердым покрытием.	
4	Доведение покрытий основных жилых улиц до уровня улучшенных твердых покрытий.	12.04
5	Доведение покрытий второстепенных жилых улиц до уровня грунтово-улучшенных покрытий.	
6	Строительство второго железнодорожного пути общего пользования протяженностью 268,4 км	
7	Совершенствование и развитие объектов придорожного сервиса.	